

Настройка Active Driver с Micra HS

ВНИМАНИЕ: перед началом настройки необходимо внимательно изучить инструкцию, которая приложена к новому устройству. Все настройки рекомендуется выполнять при отсоединённом кабеле питания насоса.

Отсоединяем кабель питания насоса, подаём напряжение на Active Driver.

1. После включения Active Driver, на дисплее появляется сообщение “ZF”
Затем через несколько секунд появляется состояние сбоя “EC”
Затем появляется ошибка “Vl” или “Vp”

2. Заходим в меню параметров монтажника, одновременно зажав кнопки “mode”, “set” и “-”



до появления на экране параметра “rC”.

Далее Active Driver просит настроить значение номинального тока насоса “rC”.
Настраиваем значение номинального тока насоса кнопками “+” и “-”



согласно величине номинального тока, указанной на табличке насоса.

ВНИМАНИЕ: никогда не устанавливайте величину номинального тока выше, чем указана на табличке насоса во избежание перегрева и повреждения электродвигателя насоса!

3. После настройки номинального тока электродвигателя нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “Fn”,
настраиваем номинальную частоту вращения насоса



устанавливаем величину 110Гц (обычно уже настроена на заводе). После установки величины 60 Гц, зажимаем кнопку “+” до тех пор, пока величина не будет равна 110Гц.

ВНИМАНИЕ: номинальная частота вращения насоса Micra HS равна 110Гц из-за особенностей конструкции электродвигателя, нельзя изменять данную величину на другую (по умолчанию установлена на заводе).

4. После настройки номинальной частоты вращения нажимаем кнопку “mode”.



Переходим к параметру “rT” ,
устанавливаем направление вращения насоса кнопками “+” или “-”



выбираем значение “0” или “1”.

ВНИМАНИЕ: проверить правильность направления вращения насоса необходимо следующим способом: открываем кран в системе и создаём определённый расход, из основного меню Active Driver переходим в меню визуализации рабочих параметров системы нажав один раз кнопку “mode”

затем нажимаем кнопку “mode” до появления на экране “с1” и видим величину тока, потребляемого насосом в данный момент. Не изменяя расход в системе, изменяем направление вращения насоса (см.выше), и ещё раз проверяем величину тока насоса. Если ток уменьшился- данное направление вращения правильное, если увеличился- данное направление вращения неправильное и его необходимо изменить!

5. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “od”, это параметр выбора режима работы Active Driver. Выбираем необходимый параметр кнопками “+” и “-”.



Если в системе установлен гидроаккумулятор объёмом более 2 литров, выбираем параметр “2”. Если в системе установлен гидроаккумулятор объёмом 2 литра или он отсутствует, выбираем параметр “1”.

6. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “rP”. Это параметр падения давления в системе, при котором насос включается.

Выбираем необходимый параметр кнопками “+” и “-”.



Настраиваем данный параметр 0,3-0,5 Бар.

7. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “Ad”, устанавливаем его “--”.

8. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “Eb”, устанавливаем его “1”.
Нажимаем кнопку “Set”



и выходим в основное меню.

9. Далее нажимаем кнопки “mode” и “Set” одновременно до тех пор,



пока на экране не появится параметр “SP”.

Это параметр давления в системе, которое нам необходимо поддерживать. Устанавливаем необходимую величину давления в системе.



Нажимаем кнопку "Set" и выходим в основное меню.



10. Далее необходимо зайти в сервисное меню, нажимаем кнопки "mode", "Set" и "+" одновременно



до появления на экране параметра "tB". Это параметр показывает время, через которое Active Driver выйдет в ошибку при отсутствии воды, при первом запуске устанавливаем 10 секунд.



После первого запуска насоса, когда система уже работает, меняем его на 5 секунд.

11. Далее нажимаем кнопку "mode"



переходим к параметру "GP", это пропорциональный коэффициент ПИД-регулятора, оставляем величину, установленную на заводе, она равна 1,0.

12. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “GI”, это интегральный коэффициент ПИД-регулятора, оставляем величину, установленную на заводе, она равна 1,0.

13. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “FS”, это параметр максимальной частоты вращения насоса, должна уже быть величина 110Гц, потому как номинальная частота уже настроена 110Гц.

14. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “FL”, это параметр минимальной частоты вращения насоса.



Устанавливаем его величину 60Гц.

ВНИМАНИЕ: запрещается устанавливать минимальную частоту вращения насоса MICRA HS меньше 60Гц из-за конструктивных особенностей электродвигателя во избежание выхода электродвигателя из строя.

15. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “Ft”, оставляем параметр, настроенный на заводе, должен быть равен 15.

16. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “CM”,



устанавливаем его равным 0.

17. Далее нажимаем кнопку “mode”,



переходим к параметру “AE”, это параметр включения против замерзания и заедания насоса,



устанавливаем данный параметр 1- функция включена.

18. Далее нажимаем кнопку “mode”,



если Вы не собираетесь подключать внешние поплавки и сигнализацию,



то настраиваем параметры “i1”, “i2”, “i3”, “o1” и “o2” равными 0. Если собираетесь, то для подключения используйте основную инструкцию.

19. Далее нажимаем кнопку “Set”,



выходим в основное меню, отключаем питание Active Driver и подсоединяем насос. Затем снова включаем Active Driver, система должна запуститься и работать нормально.

ВНИМАНИЕ: для токовой защиты Active Driver, необходимо установить в питающей электрической линии дифференциальный автоматический выключатель с током отключения 0,03 Ампера и величиной номинального тока 10,5 Ампер.

Каждая система водоснабжения индивидуальна, вышеприведённые настройки подойдут для большинства систем водоснабжения с насосом MICRA HS. Вы можете настроить её так, как Вам будет удобно и комфортно (например, попробав изменить пропорциональный и интегральный коэффициенты ПИД-регулятора и т.д.).